



## Le nouveau vainqueur du test. Confort absolu, sécurité totale.



Kiddy est une nouvelle fois fière d'annoncer son nouveau vainqueur des derniers tests. Le Phoenixfix 3 a su convaincre les instituts de tests européens indépendants, tel que la Stiftung Warentest et l'ADAC, et s'est vu décerner la mention "Bon", avec la note allemande de (1,7), ce qui le place vainqueur dans sa catégorie (groupe 1, 9 mois à 4 ans). Les testeurs ont souligné, entre autre, le très bon résultat en cas de choc latéral et la facilité d'utilisation.

Bettina Würstl (Présidente de Kiddy) : « Nous sommes plus que fiers de ce résultat. Ceci est le reflet de notre focus stratégique concernant le développement des produits, en étant toujours à la poursuite de la plus grande sécurité possible, un maximum de confort et des fonctionnalités de haut niveau avec un soin particulier au design. »

Le tout dernier modèle kiddy de la gamme Phoenixfix continue sa succes-story, - le modèle précédent était sorti grand vainqueur des crashes tests européens de la Stiftung Warentest et de l'ADAC en 2013. - en plus d'être muni de fonctions additionnelles, le Phoenixfix 3 a été optimisé en terme de sécurité. Aujourd'hui, le Phoenixfix 3 répond aux dernières exigences du nouvel amendement apporté à la norme européenne ECE R44/04 ( amendement 9).

Ce siège-auto peut être utilisé après un siège coque, comme par exemple, la coque Kiddy Evoluna i-Size. En effet, le nouveau bouclier d'impact du Phoenixfix 3 offre une protection optimale spécialement conçue pour protéger les tout-petits. Le Phoenixfix 3 grandit avec l'enfant et s'adapte parfaitement à sa morphologie. Il peut être utilisé d'env. 9 mois (9 kg) jusqu'à environ 4 ans (18kg).

Le Phoenixfix 3 s'ajuste parfaitement à la morphologie de votre enfant. Dès tout-petit, le coussin d'assise qui sert de réducteur permet une position plus haute et se retire très facilement lorsque votre enfant commence à grandir. Le coussin d'assise, le support pour les jambes ainsi que la tête permettent un ajustement optimal au corps de l'enfant pendant toute sa croissance ce qui offre plus de sécurité et de confort.

La tête et le cou d'un enfant sont particulièrement menacés en cas de choc ou de freinage important. En effet, la tête reste encore lourde et volumineuse par rapport au reste de son corps. Lors d'une collision, le bouclier d'impact diminue les forces générées en les absorbant. Par ailleurs, le buste de l'enfant accompagne l'onde de choc pour permettre un „enroulement“ autour du bouclier ce qui diminue fortement les risques de lésions aux cervicales.

D'autres améliorations, tels que les absorbeurs de chocs Kiddy (KSA) réduisent la charge exercée sur la ceinture 3 points lors d'une collision. De plus, afin d'offrir la meilleure protection possible aux enfants, petits ou grands, le nouveau système k-fix+ (connecteurs Isofix), procure de meilleure performance d'absorption des forces générées en cas de collision grâce au déplacement latéral du siège-auto qui accompagne ainsi l'onde de choc.

# Communiqué de presse

Pour publication immédiate



## Renseignements additionnels

### Caractéristiques

- Ajustement optimal à la taille de chaque enfant
- Nouveau bouclier d'impact pour une protection parfaite
- Protection latérale optimale: utilisation de matériaux absorbeurs de chocs hautes performances
- Les absorbeurs de chocs Kiddy (KSA) réduisent la charge exercée sur la ceinture 3 points et protège l'enfant en cas d'accident
- Fixation simple, pas de risque de mauvaise installation
- Système k-fix+ pour une protection additionnelle

### Caractéristiques techniques

Norme d'homologation: ECE-R44/04 (Supplément 9)

Groupe: 1

Age de l'enfant Env. 9 mois à 4 ans

Poids de l'enfant: 9 - 18 kg

Hauteur: 60 - 68 cm

Largeur: 53 cm

Profondeur: 45 - 50 cm

Poids: 6,6 kg

Angle du dossier: Ajustable de 90° à 115° (en fonction du type de véhicule)

## Au sujet de Kiddy

Il y a plus de 50 ans que Kiddy a fait de la sécurité auto pour enfant sa priorité. L'objectif pour le développement de chaque produit est de persévérer dans la sécurité la plus grande, d'avoir un design exceptionnel avec un maximum de confort ainsi qu'une fonctionnalité de haut niveau. Il en résulte de nombreux brevets obtenus, comme la technologie KLF (Kiddy-Lie-Flat), le bouclier d'impact Kiddy original et le Shock Absorber (KSA), témoins de l'esprit novateur des ingénieurs Kiddy, lesquels ont révolutionné l'industrie au cours de ces dernières années. Les nombreuses distinctions reçues par les instituts d'essais indépendants, comme la Stiftung Warentest, l'ADAC et le TCS, confirment les standards de sécurité et de qualité élevés de Kiddy. Récemment, en mai 2016, l'Evoluna i-Size a su convaincre les instituts de tests européens, en étant le seul, parmi 26 sièges auto testés, à s'être vu décerné la mention maximale « Très bien », avec la note allemande de 1,5. De plus, il est le seul siège coque qui offre une position à plat en voiture et en balade.

Kiddy est actuellement représentée dans plus de 50 pays à travers le monde. Ses propres filiales en Chine, aux États-Unis, en France, au UK, en Pologne, en Corée et en Turquie plantent les jalons de sa stratégie d'expansion. Par ailleurs de nombreux distributeurs et partenaires commerciaux contribuent au succès international de Kiddy sur les marchés internationaux. Kiddy représente la sécurité, le design, le confort et le lifestyle.

### Contact de presse:

Emilie Cayouette

Marketing Manager France

e.cayouette@kiddy.de

+33 6 26 11 14 71

Kiddy GmbH

Schaumbergstrasse 8

95032 Hof, Germany